6.	Chairman, ICICI	
	Indian Airlines Limited	
1.	Shri Anil Baijal,	Chairman & Managing Director
2.	Shri M.P. Mascarenhas,	Managing Director, Air India Limited
3.	Shri A.P. Singh	Joint Secretary, Ministry of Civil Aviation
4.	Shri P.K. Brahma	Joint Secretary & Financial Advisor
		Ministry of Civil Aviation
5.	Shri D.V. Gupta	Chairman, Airports Authority of India
6.	Chairman, IDBI	

Provision of Night Landing Facility at Bagdogra Airport

2177. SHRIMATI CHANDRA KALA PANDEY:
SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether decision has been taken to create a night landing facility at Bagdogra Airports;

(b) if so, when the facility is expected to be created for use; and

(c) whether it has been decided to construct a new Terminal building complex in the airport; if so, the zero date for starting the construction work and the likely date of completion?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) to (c) Airports Authority of India (AAI) maintains a Civil Enclave at Bagdogra. The Ministry of Defence have been requested to make the Bagdogra airport available for civil traffic for 24 hours. AAI has in April' 98 started the project of construction of a new terminal building at Bagdogra at an estimated cost of Rs. 11.43 crores. Modern passenger facilities will become available for 500 passengers once this project is completed by October' 99.

विमानपत्तन नियामक प्राधिकरण की स्थापना

2178. **श्री गोबिन्दराम मिरी:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार विमानपत्तन नियामक प्राधिकरण स्थापित करने का विचार रखती है; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) और (ख) जी हां, एयरपोर्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर पर नीति में विमानपत्तन विनियामक प्राधिकरण की आवश्यकता अनुभूत की गयी है जो टैरिफ दरों के निर्धारण, स्लॉट के आबंटन विमान यातायात नियंत्रकों के कार्यकरण विमानपत्तनों में स्थान के आबंटन और इसी प्रकार की कठिनाइयों का अवलोकन कर के आवंटन प्रस्तावित प्राधिकरण के ब्यौरों को बाद में आंका जाएगा।

इंडियन एअरलाइन्स और एयरइंडिया में पायलट के पदों के लिए अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़े वर्गों के अभ्यर्थियो की विशेष भर्ती

2179. **चौधरी हरमोहन सिंह यादव:**
श्री ईश दत्त यादव:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या एअर इंडिया और इंडियन एयरलाइन्स में पायलट के पदों के लिए अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों और अन्य पिछड़े वर्गों के अभ्यर्थियों की भर्ती के लिए एक विशेष अभियान चलाया गया है; और

(ख) यदि हां, तो यह अभियान किस तारीख से चलाया गया है और अभियान चलाए जाने के पश्चात वर्ग-वार कितने व्यक्तियों को रोजगार दिया गया?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) जी, हां।

(ख) एअर-इंडिया ने दिनांक 2.8.1990, 4.4.1991, 29.10.1994 तथा 4.11.1999 को सह-विमान चालक के रूप में दो अनुसूचित जाति के प्रार्थियों के चयन विषयक विज्ञापनों को प्रकाशित करके विशेष भर्ती अभियान का संचालन किया था। एअर इंडिया ने दिनांक 4.4.1991, 26.9.1994 तथा 4.11.1996 को प्रशिक्षार्थी विमान चालकों के बतौर भी 8 अनुसूचित जाति, एक अनुसूचित जनजाति तथा 8 अन्य पिछड़े वर्ग के प्रार्थियों के चयन विषयक विज्ञापन प्रकाशित कराकर विशेष भर्ती अभियान को संचालित किया था। इंडियन एयरलाइंस में प्रशिक्षणार्थी विमान चालकों की गत भर्ती वर्ष 1991 में प्रशिक्षणार्थी विमान चालकों के रूप में 2 अनुसूचित जाति, एक अनुसूचित जनजाति के प्रार्थियों के चयन संबंधित कार्रवाई की गई थी।

Revenue earned by IA on passenger fares

2180. SHRI C.O. POULOSE: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the details of earnings of Indian Airlines from passenger fares for the last three years; and

(b) the details of expenditure on account of salaries/wages, maintenance, fuel, etc. each separately for the same period?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) The details of the earnings of Indian Airlines from Passenger fares for the last three years are as under:—

(Rs. in crores)

Year	Passenger Revenue
1995-96	2019.51
1996-97	2267.04
1997-98	2522.55

(b) The details of major heads of expenditure during the last three years are as follows:—

(Rs. in crores)

Head of Expenditure	1995-96	1996-97	1997-98
Pay & Allowances (including P.F. & Gratuity)	474.94	604.15	694.18
Fuel and Oil	613.00	662.99	648.40
Landing and Navigational Charges	144.21	169.41	164.27
Aircraft Maintenance	241.10	378.12	517.40
Depreciation	247.63	257.42	264.94
Booking Agency Commission	139.98	170.20	202.89
Insurance	123.87	95.47	56.23
Food Services to Pax	74.99	77.80	88.76
Interest and Financing Charges	257.35	232.09	213.93

Recovery of dues from Government agencies by AAI

2181. SHRI KHAN GHUFRAN ZAHIDI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the total amount of outstanding dues to be recovered by the Airports Authority of India from various Central Government agencies; and

(b) the names and amount of outstanding dues to be paid by the Government agencies?